URZĄD MIASTA BIAŁEGOSTOKU
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok

Białystok, 26 października 2016 r.

ZDM-II.6853.1.860.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 42 ust. 3 oraz art. 19 ust. 1 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), art. 39 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 września 2016 r. złożonego przez:

Miasto Białystok
ul. Słonimska 1; 15-950 Białystok

w sprawie lokalizacji: **odwodnienia magistrali wodociągowej, węzła hydrantowego, słupa telekomunikacyjnego**

w pasie drogowym ulicy: **Zwierzynieckiej w Białymstoku**

zezwalam

na lokalizację: **odwodnienia magistrali wodociągowej, węzła hydrantowego, słupa telekomunikacyjnego na części działki o nr ewid. 728 w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.**

Lokalizacja odwodnienia magistrali wodociągowej, węzła hydrantowego, słupa telekomunikacyjnego w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Jednakże umieszczenie wnioskowanych sieci i przyłączy nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 140 ust. 1,2 pkt 1-4 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 140 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1-4 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 § 140 w/w rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

Pismem z dnia 23 czerwca 2016 r. strona wystąpiła o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację odwodnienia magistrali wodociągowej, węzła hydrantowego, słupa telekomunikacyjnego

w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarządca drogi stwierdza, iż proponowana lokalizacja w/w infrastruktury wymieniona w niniejszej decyzji, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

POUCZENIE

1. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
   Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.
2. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, od którego należy dołączyć:
   1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
   2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
   3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz zaopiniowane przez Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku);
   4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;
   5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

W zezwoleniu powyższym zostaną naliczone opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Określone w ust. 2 wymagania wynikają z art. 40 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Małgorzata Dąbrowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich

Zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zwolnione są z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
BIAŁEGOSTOKU
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok

Białystok, 27 października 2016 r.

ZDM-II.6853.1.860.1.2016 (2)

Miasto Białystok
ul. Słonimska 1; 15-950 Białystok

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23 września 2016 r. informuję, iż po przeanalizowaniu jego treści działając w ramach uprawnień Miasta Białegostoku

wyrażam zgodę

na lokalizację: **sieci kanalizacji deszczowej na części działki o nr ewid. 728 w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.**

Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej, w ulicy nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego stwierdza się, iż proponowana lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej wymieniona w niniejszym piśmie, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w drodze infrastruktury technicznej związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na zajęcie części ulicy, chodnika lub zieleńca oraz prowadzenie robót składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:

1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka drogi;
2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia drogi;
3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku);
4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w drodze lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;
5) harmonogramu robót prowadzonych w drodze w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Jednocześnie akceptuje się przedłożony projekt budowlany w zakresie lokalizacji **sieci kanalizacji deszczowej na części działki o nr ewid. 728 w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku,** wykonany przez projektanta mgr inż. Janinę Stefaniak (uprawnienia nr BŁ/46/77, PDL/IS/1431/01).

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt budowlany.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Adam Poliński

URZĄD MIASTA W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok
(5)

Białystok, 26 października 2016 r.

ZDM-II.6853.2.197.2016

Miasto Białystok
ul. Słonimska 1; 15-950 Białystok

Zgodnie z art. 39 ust.3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), uzgadnia się projekt budowlany w zakresie lokalizacji **odwodnienia magistrali wodociągowej, węzła hydrantowego, słupa telekomunikacyjnego na części działki o nr ewid. 728 w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku,** wykonany przez projektanta mgr inż. Janinę Stefaniak (uprawnienia nr BŁ/46/77, PDL/IS/1431/01).

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt budowlany.

z up. PREZYDENTA MIASTA
[illegible] Dubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich